

# V-5

**Titel** Generelles Tempolimit für PKW, LKW und Bus  
**Antragsteller\*innen** Jusos Unterfranken  
**Adressat\*innen**

---

## Generelles Tempolimit für PKW, LKW und Bus

1 Die Diskussion um ein Tempolimit ist mittlerweile schon uralt. Es gibt ökologisch und ökonomisch ausschließ-  
2 lich Vorteile die daraus resultieren, dem entgegen steht das subjektive Spaßempfinden weniger, die gerne mit  
3 250 km/h über die Autobahn fahren. Eine Mehrheit der Bevölkerung ist für das Tempolimit. Auch deswegen  
4 ist es nicht nachvollziehbar warum die SPD es nicht schafft, dem Koalitionspartner in dieser Debatte die Stirn  
5 zu bieten und sich dem Widerstand, der vor allem von Lobbyisten der Autoindustrie getragen wird, entge-  
6 genzusetzen. Einige belegbare Vorteile des Tempolimits sind:

- 7 – Die Reduktion von Emissionen.
- 8 – Ein deutlich geringerer Benzin und Kraftstoffverbrauch.
- 9 – Eine geringere Feinstaubbelastung.
- 10 – Eine geringere Abnutzung der Straßen.
- 11 – Verringerung der Anzahl und Länge von Staus.
- 12 – Weniger schwere Unfälle mit Personen- und Sachschäden.

13 Wir wollen deshalb nochmal den Beschluss der SPD erneuern und fordern:

- 14 1. Die Einführung eines generellen Tempolimits auf Autobahnen von 130 km/h.
- 15 2. Ein generelles Tempolimit für LKW von 75 km/h.
- 16 3. Ein generelles Tempolimit für Busse von 100 km/h.
- 17 4. Ein Überholverbot für LKW auf mehrspurigen Straßen mit baulicher Trennung.

18 Das Tempolimit abzulehnen entbehrt jeglicher rationaler Grundlage. Es geht um Menschenleben, die hier aufs  
19 Spiel gesetzt werden, nur wegen dem vermeintlichen Fahrspaß weniger und wegen Lobbyinteressen. Daran  
20 darf sich die SPD nicht beteiligen! Es gibt zahlreiche Beispiele aus anderen Ländern und Deutschland, in denen  
21 das Tempolimit Wirkung zeigt. Es ist Zeit das auch Deutschland diesen Beispielen folgt.